

# Reiðarafelagið fyri Farmaskip Nevndarfrásøgn 2014





**Reiðarafelagið fyri Farmaskip**

Vinnuhúsið  
Óðinshædd 7  
Postboks 1038  
FO-110 Tórshavn

## Um felagið

Reiðarafelagið fyrri Farmaskip (RFF) er sambært viðtøkunum felag fyrri reiðarar og eigarar av føroyskum farmaskipum.

Endamál felagsins er at savna allar reiðarar fyrri føroysk farmaskip til at útinna felags áhugamál, m.a. at gera sáttmálar við feløgini fyrri manningarnar á føroyskum farmaskipum, eins og á øðrum økjum at verja felags áhugamál limanna.

RFF er limur í Føroya Arbeiðsgevarafelag, og umsiting felagsins er í Vinnuhúsinum.

Hesi seinnu árin er felagið munandi vaksið og telur í dag 24 limir umboðandi 74 skip.

Í nevndini í RFF sita:

Jens Meinhard Rasmussen, formaður  
Hentzar Steingrímsson, næstformaður  
Kaj M. Petersen  
Gunnbjørn Joensen  
Rúni V. Poulsen  
Jónas Sigmarsson  
Christian Danielsen

## Yvirlit yvir limirnar

| Limir í RFF                    |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| Skansi Offshore                | Samskip P/f                |
| All Oceans Logistics Sp/F      | SC Nordic Sp/F             |
| Bal-Bulk P/F                   | Scan Carrier Sp/F          |
| Faroe Ship P/f                 | Skipafelagið NorLines Sp/f |
| Havnarnes Sp/F                 | Smyril Line P/F            |
| Karmsund Sp/F                  | SVITZER Faroe Islands P/F  |
| Mariner Sp/f, MV Stril Mariner | Team Beredskab Sp/F        |
| Minor P/F                      | Thor P/F                   |
| Mokster Subsea P/F             | Thun Sp/F                  |
| Nolsø Shipping Sp/F            | Timberline Helene Sp/F     |
| Nordvaag Sp/F                  | Timberline Henriette Sp/f  |
| Northern Shipping Sp/f         | Wergeland Sp/F             |

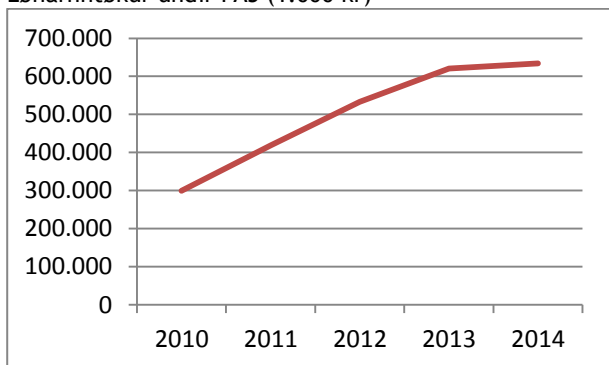
## Frásøgn nevndarinnar

Talið av limum í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip (RFF) er nú komið uppá 24 umboðandi 74 skip. Hetta merkir sostatt eisini, at felagið er vorðið eitt av størstu vinnugreina- og arbeiðsgevarafeløgum í landinum.

Limatalið í RFF er økt støðugt við talinum av skipum, sum eru skrásett í føroyska altjóða skipaskránni FAS. Í 2009 vóru gott 30 skip skrásett í FAS, og nú í 2015 er talið knapt 90 skip.

Hvussu lønirnar, sum eru útgoldnar undir FAS, eru øktar hesi árin, sæst týðiliga á grafinum niðanfyri.

Lønarntøkur undir FAS (1.000 kr)



Kelda: TAKS

Lønarinntøkurnar eru øktar við meira enn 100 %, og er FAS skipanin sostatt eitt munandi ískoyti til peningarenslið inn til Føroya.

Tíverri má staðfestast, at tann parturin av vinnuni, sum RFF umboðar og sum er skrásettur í FAS, hevur stórar avbjóðingar yvirhøvur. Allir teir ymsu partarnir av vinnugreinini hava svikaligar inntøkur, og hetta rakar fyri tíðina serliga frálandapartin.

RFF tekur undir við Maritime Labour Convention, men sáttmálin hevur við sær ásetingar, sum krevja tillagingar frá vinnuni, og hesar tillagingar eru ikki ókeypiss. Harafturat eru eisini komin nýggj krøv til low sulphur fuel, og serliga skip í SECA-øki<sup>1</sup> eru hart rakt av hesum.

Fyri vinnugreinina snýr tað seg tí um framhaldandi at vera kappingarfør í mun til reiðariir undir

øðrum flaggi. Umframt at vinnan sjálvsagt javnt tillagar seg til umstøðurnar, so hevur tað, sum nevnt er fleiri ferðir áður, týdning, at føroysk lóggáva, reglur og umsiting ikki leggur óneyðugar byrðar á vinnuna. Tað eru millum annað viðurskifti í sambandi við FAS, sum eiga at verða dagförd, soleiðis at føroysk skip kunnu kappast á jøvnum føti við onnur. Her kann verða nevnt, at lógarverkið eigur at verða víðkað, soleiðis at tað eisini fevnir um eftirlitsfólk undir bygging, vísindafólk v.m.

Á aðalfundinum 2014 tók RFF principavgerð um, at RFF skuldi gerast limur í International Chamber of Shipping (ICS), og stutt eftir tók nevndin avgerð um at seta hetta í verk. Í september varð RFF so formliga innlimað í ICS, og formaður felagsins luttók á nevndarfundi hin 3. februar í ár.

ICS er altjóða felagsskapur fyri reiðarafeløg kring heimin. Felagsskapurin er virkin í mun til IMO og eisini í mun til ITF. Tí væntar RFF, at limaskapurin her kann fáa týdning framyvir.

Trupulleikin, við at føroyska flaggið er lýst sum Flag of Convenience í ITF høpi, er framvegis ikki loystur. Hóast lóg um FAS er broytt soleiðis, at føroysk fakfeløg nú eisini kunnu vera partur í sáttmálum við útlendingar, røktist einki fyri, at ITF fer at broyta støðu. Føroyska røddin í ITF eru føroysku manningarfeløgini, og tað tykist tíverri ikki at liggja teimum frammarlaga at fáa loyst trupulleikan. Samstundis sum manningarfeløgini eiga at gera sítt til, at ITF broytir støðu, so hava allir partar eina skyldu at tryggja, at føroyska flaggið verður verandi eitt góðskuflegg.

Arbeiðið við at fáa eina aspirantskipan at virka er nú komið heilt langt. Kunngerð er send okkum til hoyringar og í august kunnu væntandi fyrstu aspirantarnir verða tiknir inn. Tað hevur higartil verið ein trupulleiki, at komandi yvirmenn eru lidnir við teoretiska partin av útbúgvningini uttan at hava siglingstíð. Tí er aspirantskipanin eitt stórt stig framá leið, og RFF fegnast um hetta.

Eisini er tað positivt, at skeiðsmøguleikarnir í Føroyum fyri manningar við handilsskipum eru

<sup>1</sup> SECA-økið fevnir um Eystursjógv, Norðsjógv og ensku kanalina

vorðnir betri og framhaldandi batna. Hetta er til stórt gagn fyri vinnuna, fyri sjófólki og ikki minst fyri samfelagið.

Samanumtikið er at siga, at menningin av FAS hevur økt talið av skrásettum skipum í FAS munandi og harvið eisini talið av limum í RFF. Umframt øktar inntøkur hjá sjófólki, so hevur hetta ført við sær munandi størri virksemi á landi. Avleidda virksemi er fjølbroytt, men her kunnu eitt nú verða nevnd reiðarivirksemi, skeiðsvirksemi umframt trygging og fígging av virksemi og skipum hjá limunum. Vinnugreinin,

sum RFF umboðar, hevur tó stórar avbjóðingar í komandi tíðum. Ávís viðurskifti eru, sum ganga rætta leið, men tað er neyðugt alla tíðina at halda sær fyri eyga, at reglur, mannagongdir og lóggáva í Føroyum ikki virkar kappingaravmarkandi fyri føroysk reiðari.

**18. februar 2015**

**Nevndin í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip  
Jens Meinhard Rasmussen, formaður**





**VINNUHÚSIÐ**  
HOUSE OF INDUSTRY