

Reiðarafelagið fyri Farmaskip Nevndarfrásøgn 2016



Um felagið

Reiðarafelagið fyrri Farmaskip (RFF) er sambært viðtøkunum felag fyrri reiðarar og eigarar av føroyskum farmaskipum.

Endamál felagsins er at savna allar reiðarar fyrri føroysk farmaskip til at útinna felags áhugamál, m.a. at gera sáttmálar við feløgini fyrri manningarnar á føroyskum farmaskipum, eins og á øðrum økjum at verja felags áhugamál limanna.

RFF er limur í Føroya Arbeidsgevarafelag, og umsiting felagsins er í Vinnuhúsinum.

Hesi seinnu árin er felagið munandi vaksið og telur í dag 21 limir umboðandi 72 skip.

Myndin á forsíðini er av Helgafell á Kollafirði.

Í nevdini í RFF sita:

Jens Meinhard Rasmussen, formaður
Hentzar Steingrímsson, næstformaður
Gunnbjørn Joensen
Rúni V. Poulsen
Jónas Sigmarsson
Sjúrður Johansen
Bogi P. Nielsen

Yvirlit yvir limirnar

Limir í RFF	
All Oceans Logistics Sp/F	Samskip P/f
Bal-Bulk P/F	SC Nordic Sp/F
Bakkafrost Farming	Silver Liner Faroe Islands Sp/f
Faroe Ship P/f	Skansi Offshore
Havnarnes Sp/F	Skipafelagið NorLines Sp/f
Karmsund Sp/F	Smyril Line P/F
Mariner Sp/f	SVITZER Faroe Islands P/F
Nolsø Shipping Sp/F	Team Beredskab Sp/F
Nordvaag Sp/F	Thor P/F
Northern Shipping Sp/f	Thun Sp/F
	Tindhólmur

Frásøgn nevndarinnar

Í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip (RFF) eru nú 21 limir, sum umboða 72 skip og eina samlaða tonnagu á knapt 320.000 BT. Felagið er sostatt eitt av størstu vinnugreina- og arbeiðsgevarafeløgum í landinum.

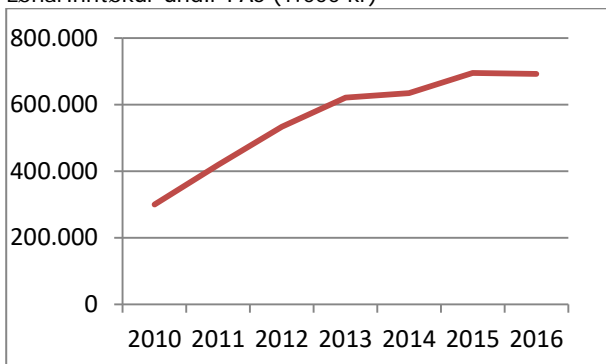
Limatalið í RFF er hækkað nógv, samstundis sum talið av skipum í altjóða skipaskránni FAS hækkaði. Tá hugsað verður um, at talið av skipum í FAS nú er 87, og at 72 skip eru í RFF, er týðiligt, at stórir partur av reiðariunum, sum eru í FAS, velja at lata seg umboða í RFF. Nú talið av skrásetingum í FAS er meira støðugt, ger tað sama seg sostatt galdandi fyri limatalið í RFF.

Styrkir føroyska samfelagið

Hóast líttan vøkstur júst nú, er støddin á vinnugreinini støðug og hon mennist so líðandi. Ein orsök til hesa menning, og ein fyrirtreyt fyri framhaldandi menning, eru teir støðugu karmarnir, sum vinnan hevur havt seinastu árin.

Ikki øll skip og allar lönir í vinnugreinini eru undir FAS, men hesar lönir eru tó ein góð ábending um, at vinnugreinin framhaldandi er týðningarmikil fyri føroyska samfelagið.

Lønarinntøkur undir FAS (1.000 kr)



Kelda: TAKS

Á grafinum omanfyri sæst, at lönirnar, sum eru útgoldnar undir FAS, hava vaksið støðugt, men at gongdin nú er meira jøvn. Lønarinntøkurnar eru meira enn tvífaldaðar hesi árin síðan 2010, og gevur shipping og FAS skipanin sostatt eitt munandi ískoyti til peningarenslið inn til Føroya.

Tøl hjá RFF vísa, at í 2015 var umsetningurin hjá limunum í felagnum millum 1,5 mia og 2 mia kr. Ein varlig meting er, at umleið helmingurin av hesum er frá útflutningi. Handilsskipaflotin stendur soleiðis fyri størsta føroyska útflutningsvirðinum aftaná fiskavørur, og er tí ein týðningarmikil partur av føroyska búskapinum.

Í kanning, sum Hans Ellefsen í fjør gjørdi um inntøkur av FAS-skipanini, er niðurstøðan, at tann føroyska FAS-skipanin í 2014 gav tí almenna góðar 60 mió. kr. í eykainntøku, í mun til um eingin FAS-skipan var. Niðurstøðan er eisini, at FAS-skipanin tilsamans fyllir umleið 5 % av føroyska heildar-búskapinum (til samanbering fylla fiski- og alivinnan 17 %). Eisini er greitt, at nógv fleiri inntøkur kunnu vinnast burtur úr FAS-skipanini.

Kanningin tekur samanum soleiðis:

- FAS skapar tí føroyska landskassanum munandi inntøkur
- FAS skapar inntøkur, sum tann føroyski landskassin annars ikki hevði fingið
- FAS er ein skipan í kapping - menningarmøguleikar eru
- FAS skapar arbeiðspláss við høgari spesialisering
- Stórir vøkstur síðan 2011 - men vøksturin er minkaður tey seinnu árin
- Økt avleitt virksemit síðan 2009
- FAS er ein fongur fyri tað føroyska samfelagið - og kundi verið enn betri

Tað er sostatt ikki at ivast í, at føroyski handilsflotin er ein av avgjördu vinnuligum styrkjunum í føroyska samfelagnum.

Sáttmálasamráðingar

Sáttmálarnir við manningarfeløgini ganga út 1. mars 2017. Enn eru tað tó bara samráðingarnar við Maskinmeistarafelagið, sum eru byrjaðar. Hetta er orsakað av, at hini bæði feløgini, Føroya Skipara- og Navigatørfelag og Føroya Fiskimannafelag siga seg ikki hava tíð at samráðast við RFF.

RFF virkar fyri skipaðum viðurskiftum fyri handilsskip, eisini á sáttmálaøkinum. Tí heldur RFF tað vera týðningarmikið, at sáttmálarnir verða endurnýggjaðir til tíðina, og at báðir partar leggja seg eftir, at so verður.

Hóast samráðingarnar við FSN og FF ikki eru byrjaðar enn, ber vónandi til at fáa allar sáttmálarnar uppá pláss, áðrenn teir ganga út 1. mars.

Sjóvinnupolitikkur

Tað er ógvuliga umráðandi fyri vinnugreinina, sum RFF umboðar, at karmarnir virkað verður undir eru stöðugir. Eisini er tað umráðandi, at vinna og flagg eru kappingarfør í mun til onnur reiðariir undir øðrum flaggi. RFF hevur javnan samband við politikarar og umsiting til tess at kunna um móguleikarnar í vinnuni og fyri at hindra, at óneyðugir fótonglar verða lagdir fyri vinnuna. Fyri at troyta allar móguleikarnar í vinnuni hevur tað stóran týdning, at vinnan, politikarar og myndugleikar finna felags stev.

RFF hevur havt umboð í arbeiðsbólkinum, sum landsstýrismaðurin í Uttanríkis- og Vinnumálum setti at orða ein sjóvinnupolitik. Síðsta hond verður í lötuni lögð á arbeiðið, og RFF fegnast um hetta, tí tørnur hevur verið á at fáa eina yvirskipaða maritima strategi.

Vinnugreinin er sum sagt ein týdningarmikil partur av føroyska vinnuliga landslagnum, og tí eigur atlit altíð at verða tikin til hesa vinnugrein, tá lógaruppskot o.l. verða gjørd.

Aspirantskipanin

Aspirantskipanin fyri navigatørar eru nú væl í gongd, og tað sær út til, at hon fer at eydnast væl. Tað hava verið trupulleikar í sambandi við at aspirantar ikki hava fingið lestrarstuðul í 12 mánaðar, hóast útbúgvingin gongur allar 12 mánaðar í árinum. Av sínum eintingum valdi RFF at vísa samfelagssinni, og fráboðaði tí fakfelag og myndugleikum, at inntil hesin trupulleikin var uppá pláss, vildu reiðariini rinda eina ávisa upphædd til mynstraðar aspirantar. Henda skipan steðgaði 1. januar í ár.

Nú sær tibetur út til, at aspirantar fara at fáa lestrarstuðul allar 12 mánaðirnar í árinum. Mentamálaráðið hevur gjørt uppskot til lógarbroyting, og tað hevur verið til hoyringar. Vónandi verður hetta samtykt á Tingið, so at henda forðing fyri eini vælvirkandi aspirantskipan verður tikin burtur.

ITF og Flag of Convenience

Trupulleikin við, at føroyska flaggið er lýst sum Flag of Convenience í ITF høpi, er framvegis ikki loystur. Í 2016 varð málið tikið upp aftur í ITF, men tíverri hevði hetta ikki nakra broyting við sær. Føroyska flaggið er framhaldandi Flag of Convenience sambært ITF. Hugtakið Flag of Convenience er ikki viðurkent av RFF og heldur ikki av International Chamber of Shipping. RFF tekur tó framhaldandi trupulleikan í størsta álvara, tí hetta hevur beinleiðis negativ árin á føroysk reiðari og móguleikar teirra í altjóða vinnu.

Lógarbroytingar síðan seinast

Yvirskipað tekur RFF undir við lógarbroytingum, sum verða gjørdar orsakað av altjóða krøvum. Tað er tó avgerandi, at ikki strangari, dýrari ella umsitingarliga meira tyngjandi broytingar verða gjørdar einans galdandi fyri føroysk handilsskip. Altjóða kappingarførið er treytað av, at okkara skip virka undir somu reglum, sum tey skip, vit kappast við.

Sjólógin, lóg um sjófólk og lóg um trygd á sjónum eru lógir, sum javnan verða tillagaðar orsakað av altjóða krøvum. Sum nevnt tekur RFF undir við øllum broytingum, sum er altjóða ásettar, hóast tað sjálvsagt er harmiligt, at vinnan fær øktar útreiðslur av hesum lógarbroytingum.

Nýggjar altjóða reglur um barlastvatn koma í gildi í september í ár. Tí var eisini neyðugt við nýggjari føroyskari kunngerð, sum staðfesta hesar reglur. RFF tekur sum heild undir við kunngerðini um barlastvatn treytað av, at tær føroysku reglurnar ikki verða strangari enn altjóða reglurnar.

Reglur er gjørdar fyri vektuppgerð av pakkaðum bingjum. Aftur eitt uppskot, sum kemur frá altjóða ásetingum, og sum vit nokk ikki sleppa undan at fylgja.

RFF hevur sakna eina tekniska broyting í tonsaskattalógini um vátan fyri FAS virksemin. Hesa broyting framdi Figgjarmálaráðið í 2016, soleiðis at tað nú eru grannskoðarar, og ikki leigarar, sum skulu vátta virksemin hjá einum reiðarið. Hetta fegnast RFF um.

Broytingar í lóg um havnaløsing hava verið til hoyringar. Endamálið við uppskotinum er, at skip styttri enn 100 m skulu sleppa undan loðsskylduni. RFF hevur tað stöðu, at tá so nógv undantøk verða givin, eiga øll føroysk farmaskip og fiskiskip at

verða líkastillað. Uppskotið er ikki enn samtykt á Tingi.

Uppskot til kunngerð um burturbeining av kloakspillivatni frá skipum hevur eisini verið sent til hoyringar. Endamálið við uppskotinum var, at skipini hjá SSL skuldu verða undantikin reglunum. Støðan hjá RFF er hon, at tað tykist lægið, at privati handilsflotin fær álagt als kyns krøv í mun til umhvørvið, meðan lóggáva verður tillagað, soleiðis at serliga skip, sum tað almenna varðar av, fáa lagaligari treytir at virka undir.

Samanumtikið

Samanumtikið er at siga, at tað áhaldandi er neyðugt at tryggja kappingarførið hjá føroyska handilsflotanum og eisini hjá Føroya Altjóða Skipaskráseting.

Tað er tí neyðugt alla tíðina at halda sær fyri eyga, at reglur, mannagongdir og lóggáva í

Føroyum ikki virkar kappingaravmarkandi fyri føroysk reiðarí og fyri skipaskrána.

Tað sær út til, at teir góðu og støðugu karmar, sum vinnugreinin hevur at virka undir í Føroyum, hevur havt við sær, at føroyski handilsflotin nú sær út til at verða komin á eitt støðugt, men tó framhaldandi vaksandi støði.

Hetta er at fegnast um, og vónandi fer vøksturin at taka dyk á seg komandi árinum.

3. februar 2017

Nevndin í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip
Jens Meinhard Rasmussen, formaður



VINNUHÚSIÐ
HOUSE OF INDUSTRY