

Reiðarafelagi fyri Handilsskip

og

Føroya Skipara- og Navigatørfelag

Sersáttmáli fyri skiparar og stýrimenn

við smærri skipum í frálandavinnu

§1 Sáttmálaøki

Stk. 1. Hesin sáttmáli fevnir um skip, sum eru útgjörð og góðkend til at halda vakt yvir einum og hvørjum, sum **ikki hevur við** fólk at gera (Guard- og Chasevessels).

Stk. 2. Ásetingarnar í høvuðssáttmálanum millum RFH og FSN eru ikki galdandi fyri hesi skip. Tó eru hesar greinar í høvuðssáttmálanum galdandi: §1, §2, §4, §5 stk 2, §5 stk 9, §6, §12, stk. 3, §18, §21 til og við 26.

§2 Hýrur

Stk. 1. Skipari og stýrimenn mynstra pr. túr og verða avroknaðir pr. dag:

	Við undirskrivun	
Skipari	1. mars 2020:	2.471 kr. um dagin
	1. juni 2021:	2.509 kr um dagin
	1. mars 2022:	2.541 kr. um dagin
Stýrimaður	1. mars 2020:	2.194 kr um dagin
	1. juni 2021:	2.228 kr um dagin
	1. mars 2022:	2.256 kr um dagin

Afturat hesum kemur frítíðarløn sambært løgtingslóg um frítíð við løn nr. 30 frá 7. apríl 1986 við seinni broytingum. Reiðaríðið heldur útreiðslur av kosti umborð. Omanfyri nevndu hýrur hækka við sama % stigi sum lønartalvan.

Stk. 2. Reiðaríðið flytir vegna manningina frá 12,50% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. Eftir 1. juni 2021 verður eftirlønin 13%.

Henda skipan er sjálvboðin fyri menn, sum eru fyltir 55 ár, ella eru tilknýttir reiðarínum styttri enn 2 mánaðir.

Stk. 3. Skiparar og stýrimenn á skipum fevndum av hesum sersáttmála, ið eru settir í fast starv hjá reiðaríði, eru fevndir av felagsreglunum í høvuðssáttmálanum.

§3 Arbeiddskor

Stk. 1. Útmynstringin er í mesta lagi 6 vikur umborð, og 4 dagar samanlagt til ferðing báðar vegir. Um silgt verður uttanfyri Norðurevropa er útmynstringin tó í mesta lagi 8 vikur umborð, og 4 dagar samanlagt til ferðing báðar vegir.

Stk. 2. Um fari verður út um ávíkavist 6 og 8 vikur umborð verður goldin ein upphædd svarandi til 25% av daglønini fyri hvønn dagin. Um fari verður 14 dagar út um ávíkavist 6 og

8 vikur, verður goldin ein upphædd svarandi til 50% av daglønini fyri hvønn dagin. Hetta er tó ikki galdandi um skiparin ella stýrimaðurin ynskja at vera longur umborð.

§4 Mynstring og uppsøgn

Stk 1. Hýringin er galdandi fyri ein tús í senn, frá maður fer heimanífrá til hann er heima aftur.

Stk 2. Um reiðaríð ynskir at fáa mann við aftur, skal hann boða honum frá hesum innan 7 dagar eftir at túrur er av.

Stk 3. Hevur maður lova seg við skipi, og vil hann geva avboð, so skal hetta gerast í seinasta lagi 3 dagar áðrenn farið verður. Halda partarnir ikki skyldu sína smb. hesi grein til at geva avboð rættstundis, so skal reiðari, sum er ov seinur at geva avboð, rinda eina samsýning, sum svarar til 50% av daglønini í:

3 mánaðir fyri skipara
2 mánaðir fyri 1. stýrimann
1½ mánað fyri 2. stýrimann.

Stk. 4. Maður sum gevur avboð ov seint skal rinda reiðarínunum í samsýning upphædd, ið svarar til 15 ferðir daglønina, hetta er tó treytað av, at maður minst 10 dagar áðrenn farið verður, fær boð um nær farið verður.

§5 Bjarging

Um reiðaríð við sáttmála hevur frásagt sær rætt til bjargingarløn, hava skipari og stýrimenn ikki rætt til bjargingarløn.

§6 Gildi

Stk. 1. Hesin sáttmálin tekur við 1. mars. 2021. Viðvíkjandi uppsøgn fylgir hann høvuðssáttmálanum.

24. februar 2021

Føroya Skipara- og Navigatørfelag

Reiðarafelagið fyri Handilsskip